



Republika e Kosovës
Republika Kosova
Republic of Kosovo



Zyra Kombëtare e Auditimit
Nacionalna Kancelarija Revizije
National Audit Office

Priština 09/07/2019

Projekti Zadatak

Stručnjak za Bezbednost u Drumskom Saobraćaju

Svrha angažovanja spoljnog kratkoročnog stručnjaka

Nacionalna Kancelarija Revizije je u procesu revizije učinka " Bezbednost u Drumskom Saobraćaju". Opšti cilj ovog revizijskog projekta je da se proceni efikasnost aktivnosti Saobraćajne policije u saradnji sa centralnim i lokalnim nivoom (Ministarstvom Infrastrukture i Opštinom Priština) za pružanje bezbednosti na regionalnim i lokalnim putevima u zemlji.

Zbog obima i specifičnih znanja koja su potrebna za obavljanje ove revizije, Nacionalna Kancelarija Revizije traži angažovanje stručnjaka za bezbednost na putevima.

Trajanje angažovanja je 8 radnih dana.

Opis poslova i glavni zadaci saobraćajnih eksperta

Stručnjak bezbednosti na putevima treba da podrži tim sa uputstvima i stručnošću u tumačenju važećih zakona u ovoj oblasti, zajedno sa ulogom svake institucije u povećanju bezbednosti kretanja u drumskom saobraćaju, kao i procenu i tumačenje rezultata revizije.

Stručnjak treba takođe da pruži stručnost o primenjivim (međunarodnim) o putevima i drumskom saobraćaju kao i aspektat dobrih praksi koje utiču na povećanje bezbednosti na putevima, preporučujući poboljšanja za uočene nedostatke..

Između ostalog, odgovornost stručnog su:

- Rad stručnjaka je potreban tokom faze pregleda revizijskih nalaza i izrade izveštaja na osnovu važećih standarda bezbednosti na putevima i da pruže dobre prakse u vezi sa bezbednosti na putevima kao i da ih uporedi sa drugim zemljama;
- Procena revizijskih rezultata u vezi sa sprovođenjem konkretnih mera koje proizilaze iz Akcionog plana Nacionalne strategije za bezbednost u drumskom saobraćaju;
- Kako bi proceni obaveze koje imaju institucije u preduzimanju direktnih radnji za poboljšanje bezbednosti na putevima;
- Da odredi faktore i one koji doprinose i utiču na smanjenje bezbednosti i u izazivanju nesreća na putevima;
- Da pruži odgovarajuću stručnost o nivou bezbednosti drumskog saobraćaja u zemlji pružajući relevantne preporuke s ciljem kontinuiranog poboljšanja bezbednosti kretanja na putevima;

- Pružiti stručnost o važećim (međunarodnim) standardima o putevima i drumskom saobraćaju i kao i aspekt dobrih praksi za povećanje bezbednosti na putevima.
- Da deluje u skladu sa pravilima i etičkim kodeksom koji se primenjuje u NKR; i
- Da bude spreman da odgovori i na druge zahteve koji se mogu pojaviti iz faze izvršenja (rada na terenu/inspekcije) i smatraju se potrebnim za potrebe revizije, kao što su učešće na sastancima sa timom, sa revidiranim strankama, kao i stalna komunikacija sa revizijskim timom.

Priprema izveštaja

Izveštaj veštačenja/ekspertize će se fokusirati na predstavljanje podataka i pratećih analiza u posebnom izdanju, ako je to potrebno. Treba da sadrži sažetak koji ukratko razmatra značajne nalaze i preporučene radnje. Predložena struktura izveštaja je opisana u nastavku:

- Opšti sažetak;
- Pristup i metodologija koja se koristila;
- Politike, zakoni, propisi, standardi;
- Izvršena ispitivanja/analize;
- Potencijalni uticaji na bezbednost na putevima;
- Zaključci i preporuke.

Radni zahtevi

Stručnjak za bezbednost na putevima treba da ima potrebno obrazovanje u smeru Saobraćajne inženjerije i Transporta.

Stručnjak mora imati 5 godina iskustva u oblasti bezbednosti na putevima.

Prednost se daje kandidatima koji su završili više studije, kandidatima koji imaju istraživanja, publikacije i stručnost u vezi bezbednosti na putevima.

Zainteresovani kandidati treba da dostave sledeća dokumenta:

- Motivaciono pismo;
- Biografiju (CV);
- Kopiju Lične karte;
- Dokaze o univerzitetskim studijama;
- Dokaz radnog iskustva u struci;
- Prednost ima završetak doktorskih studija;
- Kopije završenih odgovarajućih obuka (ako ih ima); i
- Reference ili dodatne informacije, koje se smatraju važnim za kandidata koji aplicira.